

AUSSENWAND_2022-Jar-B-50i-50-150-114mm

Außenwand
erstellt am 1.5.2022

Wärmeschutz

$U = 0,15 \text{ W/(m}^2\text{K)}$

EnEV Bestand*: $U < 0,24 \text{ W/(m}^2\text{K)}$

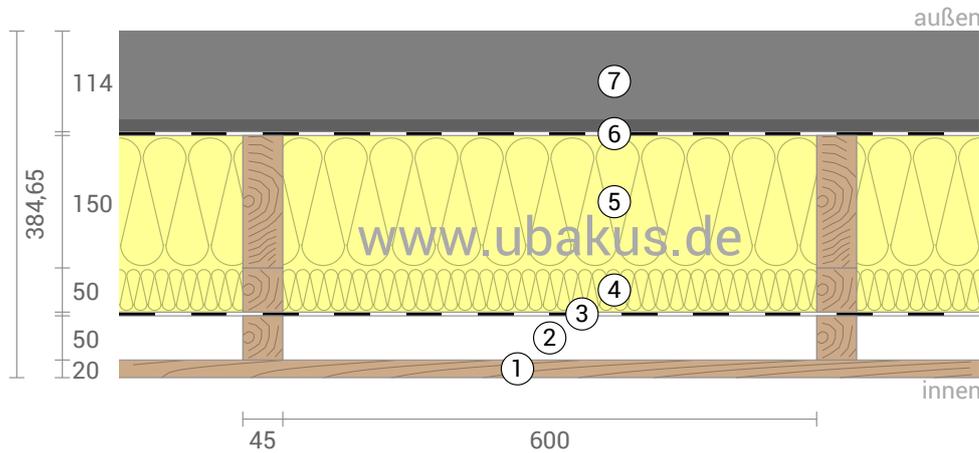


Feuchteschutz

Kein Tauwasser

Hitzeschutz

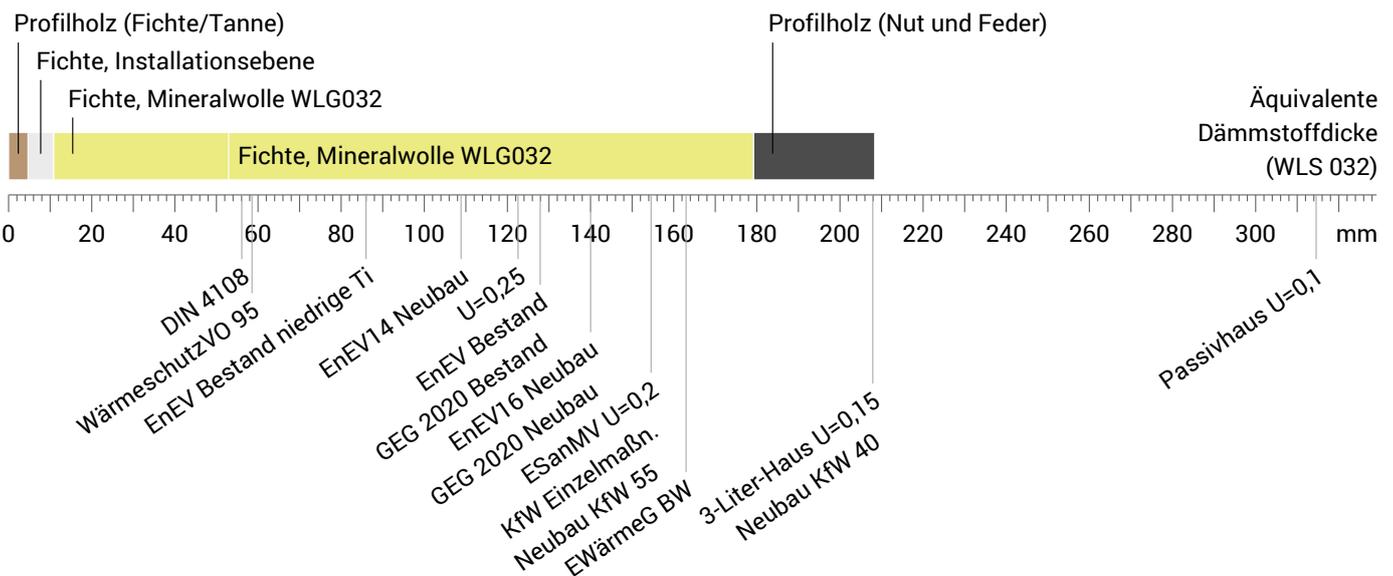
Temperaturamplitudendämpfung: 16
Phasenverschiebung: 11,8 h
Wärmekapazität innen: 29 kJ/m²K



- ① Profilholz (20 mm)
- ② Installationsebene (50 mm)
- ③ Dampfsperre sd=100
- ④ Mineralwolle WLG032 (50 mm)
- ⑤ Mineralwolle WLG032 (150 mm)
- ⑥ Windpapier Ampack
- ⑦ Profilholz (114 mm)

Dämmwirkung einzelner Schichten und Vergleich mit Richtwerten

Für die folgende Abbildung wurden die Wärmedurchgangswiderstände (d.h. die Dämmwirkung) der einzelnen Schichten in Millimeter Dämmstoff umgerechnet. Die Skala bezieht sich auf einen Dämmstoff der Wärmeleitfähigkeit 0,032 W/mK.

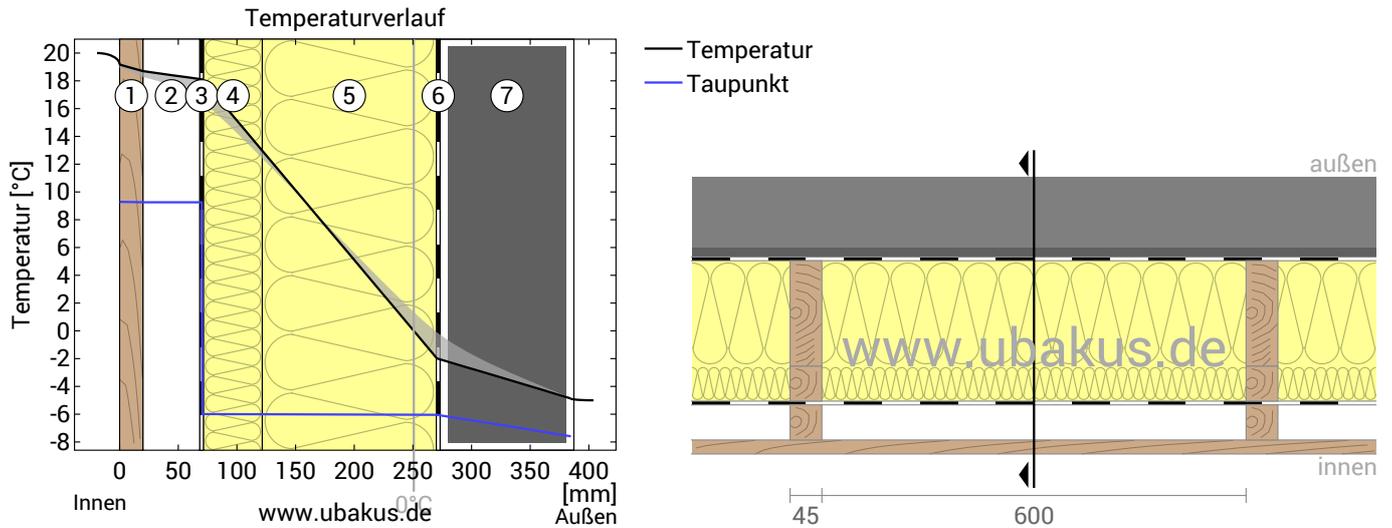


Raumluft:	20,0°C / 50%		Dicke:	38,5 cm
Außenluft:	-5,0°C / 80%	sd-Wert: 106,5 m	Gewicht:	61 kg/m ²
Oberflächentemp.:	18,9°C / -4,9°C		Wärmekapazität:	94 kJ/m ² K

*Vergleich mit dem Höchstwert gemäß EnEV 2014/2016 für erstmaligen Einbau, Ersatz oder Erneuerung von Außenwänden (Anlage 3, Tabelle 1, Zeile 1).

AUSSENWAND_2022-Jar-B-50i-50-150-114mm, U=0,15 W/(m²K)

Temperaturverlauf



Links: Verlauf von Temperatur und Taupunkt an der in der rechten Abbildung markierten Stelle. Der Taupunkt kennzeichnet die Temperatur, bei der Wasserdampf kondensieren und Tauwasser entstehen würde. Solange die Temperatur des Bauteils an jeder Stelle über der Taupunkttemperatur liegt, entsteht kein Tauwasser. Falls sich die beiden Kurven berühren, fällt an den Berührungspunkten Tauwasser aus.

Rechts: Maßstäbliche Zeichnung des Bauteils.

Schichten (von innen nach außen)

#	Material	λ [W/mK]	R [m²K/W]	Temperatur [°C]		Gewicht [kg/m²]
				min	max	
	Wärmeübergangswiderstand*		0,130	18,9	20,0	
1	2 cm Profilholz (Fichte/Tanne)	0,140	0,143	18,3	19,2	9,0
2	5 cm Installationsebene	0,278	0,180	16,9	18,7	0,1
	5 cm Fichte (7,0%)	0,130	0,385	16,5	18,4	1,6
3	0,05 cm Dampfsperre sd=100	0,220	0,002	16,5	18,1	0,1
4	5 cm Mineralwolle WLG032	0,032	1,563	12,5	18,1	0,9
	5 cm Fichte (7,0%)	0,130	0,385	12,5	16,9	1,6
5	15 cm Mineralwolle WLG032	0,032	4,688	-2,0	13,1	2,8
	15 cm Fichte (7,0%)	0,130	1,154	-0,2	12,5	4,7
6	0,015 cm Windpapier Ampack	0,170	0,001	-2,0	-0,1	0,1
7	11,4 cm Profilholz (Nut und Feder)	0,130	0,877	-4,9	-0,1	39,9
	Wärmeübergangswiderstand*		0,040	-5,0	-4,8	
	38,465 cm Gesamtes Bauteil		6,667			60,7

*Wärmeübergangswiderstände gemäß DIN 6946 für die U-Wert-Berechnung. Für Feuchteschutz und Temperaturverlauf wurden Rsi=0,25 und Rse=0,04 gemäß DIN 4108-3 verwendet.

Oberflächentemperatur innen (min / mittel / max): 18,9°C 19,1°C 19,2°C
 Oberflächentemperatur außen (min / mittel / max): -4,9°C -4,9°C -4,8°C

AUSSENWAND_2022-Jar-B-50i-50-150-114mm, U=0,15 W/(m²K)

Feuchteschutz

Für die Berechnung der Tauwassermenge wurde das Bauteil 90 Tage lang dem folgenden konstanten Klima ausgesetzt: innen: 20°C und 50% Luftfeuchtigkeit; außen: -5°C und 80% Luftfeuchtigkeit. Dieses Klima entspricht DIN 4108-3.

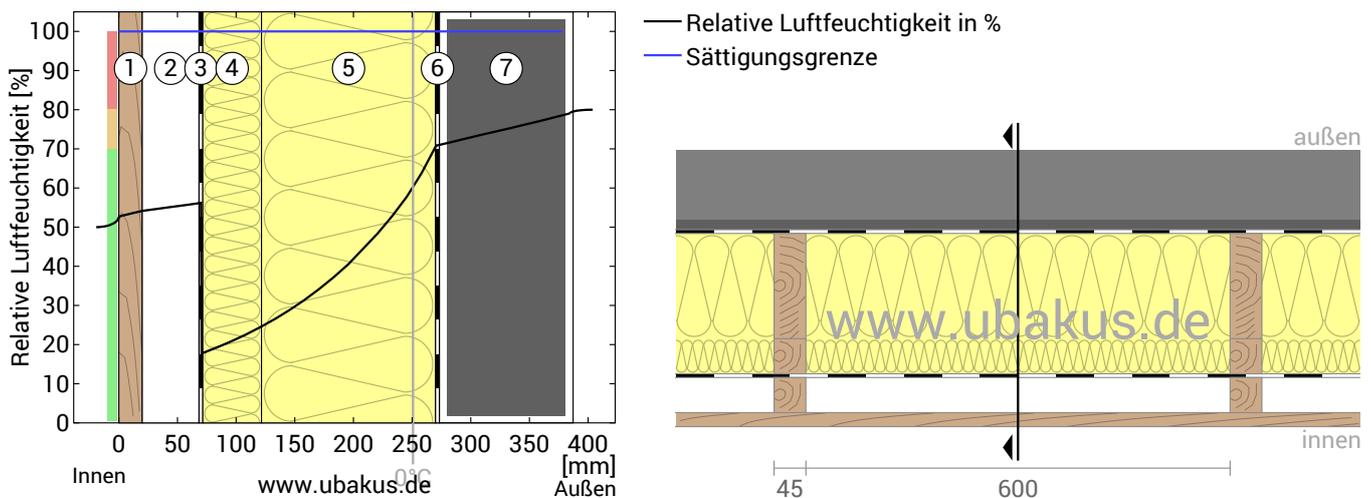
Unter den angenommenen Bedingungen bildet sich kein Tauwasser.

#	Material	sd-Wert [m]	Tauwasser [kg/m²]	Gewicht [kg/m²]
1	2 cm Profilholz (Fichte/Tanne)	0,30	-	9,0
2	5 cm Installationsebene	0,01	-	0,1
	5 cm Fichte (7,0%)	1,00	-	1,6
3	0,05 cm Dampfsperre sd=100	100,00	-	0,1
4	5 cm Mineralwolle WLG032	0,05	-	0,9
	5 cm Fichte (7,0%)	1,00	-	1,6
5	15 cm Mineralwolle WLG032	0,15	-	2,8
	15 cm Fichte (7,0%)	3,00	-	4,7
6	0,015 cm Windpapier Ampack	0,02	-	0,1
7	11,4 cm Profilholz (Nutm und Feder)	5,70	-	39,9
	38,465 cm Gesamtes Bauteil	106,48		60,7

Luftfeuchtigkeit

Die Oberflächentemperatur auf der Raumseite beträgt 18,9 °C was zu einer relativen Luftfeuchtigkeit an der Oberfläche von 54% führt. Unter diesen Bedingungen sollte nicht mit Schimmelbildung zu rechnen sein.

Das folgende Diagramm zeigt die relative Luftfeuchtigkeit innerhalb des Bauteils.

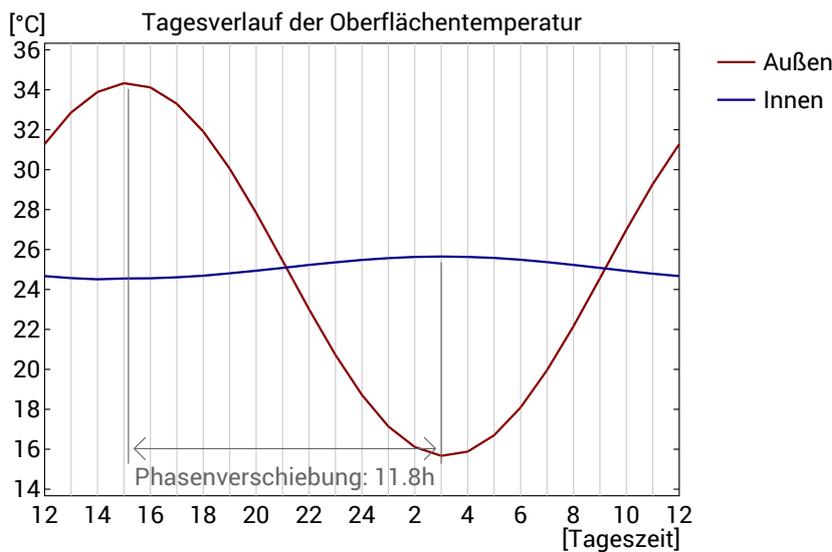
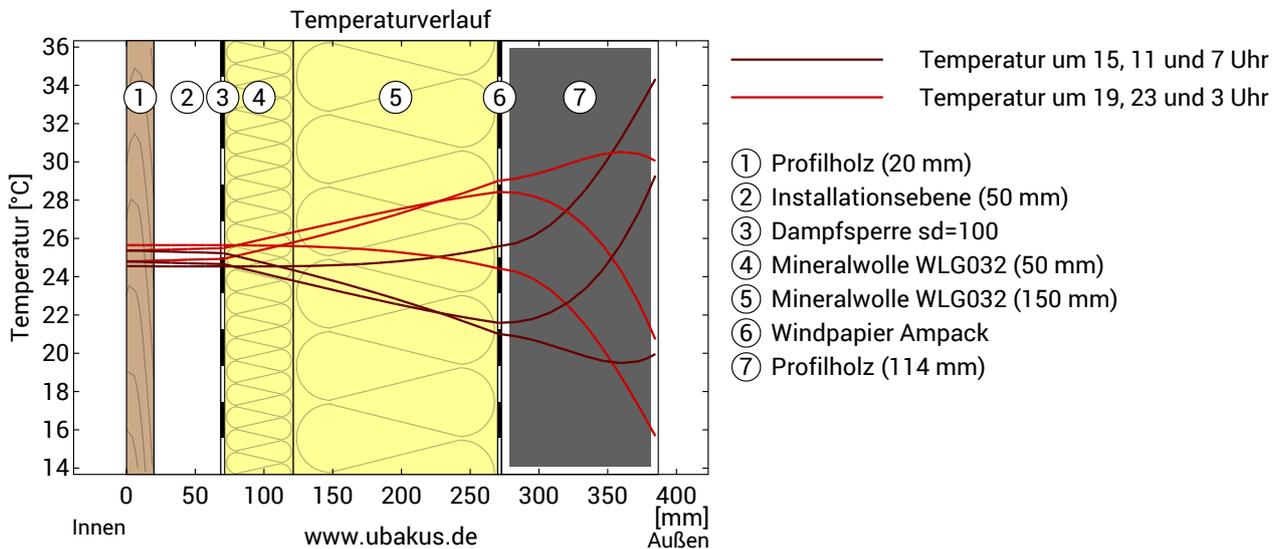


- ① Profilholz (20 mm)
- ② Installationsebene (50 mm)
- ③ Dampfsperre sd=100
- ④ Mineralwolle WLG032 (50 mm)
- ⑤ Mineralwolle WLG032 (150 mm)
- ⑥ Windpapier Ampack
- ⑦ Profilholz (114 mm)

Hinweise: Berechnung mittels Ubakus 2D-FE Verfahren. Konvektion und die Kapillarität der Baustoffe wurden nicht berücksichtigt. Die Trocknungsdauer kann unter ungünstigen Bedingungen (Beschattung, feuchte/kühle Sommer) länger dauern als hier berechnet.

Hitzeschutz

Die folgenden Ergebnisse sind Eigenschaften des untersuchten Bauteils allein und machen keine Aussage über den Hitzeschutz des gesamten Raums:



Obere Abbildung: Temperaturverlauf innerhalb des Bauteils zu verschiedenen Zeitpunkten. Jeweils von oben nach unten, braune Linien: um 15, 11 und 7 Uhr und rote Linien um 19, 23 und 3 Uhr morgens.

Untere Abbildung: Temperatur auf der äußeren (rot) und inneren (blau) Oberfläche im Verlauf eines Tages. Die schwarzen Pfeile kennzeichnen die Lage der Temperaturhöchstwerte. Das Maximum der inneren Oberflächentemperatur sollte möglichst während der zweiten Nachthälfte auftreten.

Phasenverschiebung*	11,8 h	Wärmespeicherfähigkeit (gesamtes Bauteil):	94 kJ/m²K
Amplitudendämpfung**	16,1	Wärmespeicherfähigkeit der inneren Schichten:	29 kJ/m²K
TAV***	0,062		

* Die Phasenverschiebung gibt die Zeitdauer in Stunden an, nach der das nachmittägliche Hitzemaximum die Bauteilinnenseite erreicht.

** Die Amplitudendämpfung beschreibt die Abschwächung der Temperaturwelle beim Durchgang durch das Bauteil. Ein Wert von 10 bedeutet, dass die Temperatur auf der Außenseite 10x stärker variiert, als auf der Innenseite, z.B. außen 15-35°C, innen 24-26°C.

*** Das Temperaturamplitudenverhältnis TAV ist der Kehrwert der Dämpfung: TAV = 1/Amplitudendämpfung

Hinweis: Der Hitzeschutz eines Raumes wird von mehreren Faktoren beeinflusst, im Wesentlichen aber von der direkten Sonneneinstrahlung durch Fenster und der Gesamtmenge an Speichermasse (darunter auch Fußboden, Innenwände und Einbauten/Möbel). Ein einzelnes Bauteil hat auf den Hitzeschutz des Raumes in der Regel nur einen sehr geringen Einfluss.

Die oben dargestellten Berechnungen wurden für einen 1-dimensionalen Querschnitt des Bauteils erstellt.